**ДОКЛАД**

**на тему «Результаты реализации отраслевых проектов на территории Российской Федерации в рамках реализации приоритетных задач по формированию комфортной среды для исполнения возложенных на налогоплательщиков обязанностей по уплате налогов, побуждению к добровольному уточнению налоговых обязательств»**

Добрый день, уважаемые участники публичных обсуждений!

1) Федеральной налоговой службой России в последнее время постоянно разрабатываются различные прикладные программы, позволяющие анализировать деятельность налогоплательщиков и их контрагентов, в том числе устанавливать источники формирования НДС и отслеживать несформированные источники вычетов.

*(СЛАЙД №2)*

Цель вводимых ФНС России поэтапных усовершенствований - побудить налогоплательщиков добровольно отказаться от применяемых схем, добросовестно уплачивать налоги, научиться самостоятельно проводить анализ своих поставщиков, исключая «сомнительных» контрагентов.

Главная цель налоговой службы - плавный переход от проверки отдельного налогоплательщика к созданию прозрачной контрольной среды в отраслях и рынках. Чтобы за счет уклонения от уплаты налогов никто не получал конкурентного преимущества. Основное достижение такого подхода в том, что ФНС подходит к бизнесу не только с позиции налогового администратора, но и как регулятор и лидер, способный объединить усилия бизнеса и государства для достижения общих целей – направленных на развитие экономики России. На основе таких принципов базируются отраслевые проекты.

**2)** Как уже все знают, на территории России более трех лет действует проект, направленный на добровольное уточнение налогоплательщиками своих налоговых обязательств, позволяющим самостоятельно определить имеющиеся риски и отказаться в своей деятельности от схем ухода от налогообложения. Это проект по «обелению» рынка сельскохозяйственной продукции, путем добровольного присоединения к Хартии налогоплательщиков, в сфере оборота сельскохозяйственной продукции или как его называют **«Зерновой проект».**

Данный Проект нацелен на то, чтобы все участники оборота сельхозпродукции добросовестно несли налоговое бремя.

В настоящее время в ряды Хартии вступили около 6 тыс. участников (5897) из 76 регионов России. Это производители, экспортеры, переработчики продукции, трейдеры. От больших компаний (производителей, потребителей, экспортеров, трейдеров) до представителей микро - организаций, фермерских хозяйств и их кооперативов, представителей транспортных компаний, организаций в сфере торговли и обслуживания

 *(СЛАЙД №3)*

В России были разработаны новые правила зерновой торговли, которую инициировали сами участники рынка и поддерживает государство.

В настоящее время разработан эффективный инструмент саморегулирования — **Информационный ресурс для открытого информирования участников рынка о лицах, имеющих, по данным системы АСК НДС-2, признак несформированного источника применения налоговой выгоды в виде вычета сумм НДС.**

*(СЛАЙД №4)*

**Цель Информационного ресурса** — стимулирование добросовестной конкуренции и экономического прогресса рынка оборота сельхозпродукции, эффективное саморегулирование рынка.

Информационный ресурс призван обеспечить открытое информирование участников рынка о налоговых рисках по НДС с целью их устранения и предотвращения их появления в последующем. На сегодняшний день информационный ресурс информирует участников рынка о лицах, по операциям с которыми установлен налоговый «разрыв».

21084 КОМПАНИЙ ДАЛИ СОГЛАСИЕ НА РАСКРЫТИЕ НАЛОГОВОЙ ТАЙНЫ.

*(СЛАЙД №5)*

Основными принципами информационного ресурса, как, надеюсь, уже все знают, является:

• открытое и добровольное взаимодействие налогоплательщиков между собой;

• соблюдение охраняемой законом тайны;

• презумпция добросовестности налогоплательщика

*(СЛАЙД №6)*

Ведение Информационного ресурса осуществляется Ассоциацией добросовестных участников рынка АПК.

Информация, находится в интернете на сайте хартия-апк.рф в разделе «Информационный ресурс со сведениями о налоговых «разрывах»».

*(СЛАЙД №7)*

**3)** Так как практически все участники рынка АПК прибегают к услугам перевозчиков, была разработана **Хартия участников рынка перевозок грузовым автомобильным транспортом - совместная политика по противодействию незаконным действиям на рынке транспортных услуг.**

Хартия действуют с июля 2019 года, на сегодняшний день к ней присоединилось более 2,5 тыс. участников рынка автоперевозок, работающих в сфере АПК.

(СЛАЙД №8)

Руководствуясь принципами честной конкуренции, с целью устранения коммерческих и налоговых рисков участники данной Хартии — компании ДОГОВАРИВАЮТСЯ о том, что:

Являясь законопослушными и социально ответственными участниками рынка перевозок грузовым автомобильным транспортом, компании, придерживаются следующих ПРИНЦИПОВ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА:

• методы незаконной налоговой оптимизации являются проявлением нечестной конкуренции;

• принципы и правила ведения бизнеса, принятые в рамках настоящей Хартии, являются существенными условиями для оценки надлежащего исполнения участниками Хартии своих обязательств.

*(СЛАЙД №9)*

**4)** В настоящее время с целью борьбы, направленной с так называемыми **«перегрузами»**, крупнейшие экспортеры российского зерна и масличных, владельцы терминалов и элеваторов приняли Меморандум о противодействии нарушению весогабаритных норм при грузовых автомобильных перевозках.

Данный документ вступит в силу 15 сентября 2020 года, но несмотря на это, на сегодняшний день Меморандум уже подписали порядка 200 участников рынка, в том числе крупные компании, такие как ТД "РИФ", "Астон", "Гленкор Агрикалчер МЗК", "Содружество", ОЗК, "Каргилл", "Луис Дрейфус" и другие.

Сложившаяся на рынке грузовых автоперевозок зерновых и масличных культур ситуация с массовым нарушением правил погрузки и движения тяжеловесных транспортных средств, выражающаяся в преднамеренном значительном превышении допустимой массы транспортного средства (перегрузы), привела к устойчивым негативным последствиям.

 (СЛАЙД №10)

Зачастую автомобили едут с несоблюдением весового, габаритного норматива, сверх разрешенной массы. Это с учетом несоблюдения скоростного режима является причиной разрушения автодорожного полотна и аварий.

"Перегрузы" приводят к экономически необоснованному снижению тарифов на перевозку, что фактически делает добросовестных участников рынка нерентабельными, а также приводит к снижению поступлений налогов от отрасли в целом. Т.е. нарушаются правила честной конкуренции при формировании цены за услугу перевозки – недобросовестные перевозчики приобретают незаконное конкурентное преимущество по стоимости перевозки; недобросовестные покупатели с/х сырья (зерна и масличных) – незаконную экономию в цене товара; добросовестные участники рынка остаются в неконкурентных условиях.

 *(СЛАЙД №11)*

Главное положение этого меморандума - начиная с 15 сентября 2020 года морские, речные терминалы, элеваторные комплексы отказываются принимать автомобильный транспорт с превышением весогабаритных норм на величину более 2%. Соответствующие условия будут включены в договоры.

Кроме того, ФНС с 15 сентября будет запрашивать реестры приемки грузов на всех речных и морских терминалах, оказывающих услуги по перевалке зерновых и масличных. При выявлении превышения весогабаритных норм более чем на 2% служба будет запрашивать у терминалов товарно-транспортные накладные и передавать их через Генпрокуратуру в Ространснадзор для привлечения к ответственности выявленных нарушителей. Таким образом, будет обеспечена неотвратимость наказания за нарушения законодательства и созданы равные конкурентные условия для всех участников рынка.

*(СЛАЙД №12)*

Меморандум также предусматривает, что грузоотправители при погрузке зерновых и масличных не должны допускать превышения допустимой массы транспортного средства. Перевозчики и экспедиторы должны принимать к перевозке зерновые и масличные исключительно в пределах нормы допустимой массы транспортного средства и формировать цены с учетом установленных законом обязательных платежей (в том числе налогов, взносов), сборов, а также весогабаритных норм и ограничений. Заказчики перевозки не должны привлекать перевозчиков, предлагающих конкурентно привлекательную цену за счет превышения нормы допустимой массы транспортного средства.

Данный механизм позволит уже на этапе загрузки транспортного средства не допускать превышения его массы, учитывая, что такому транспортному средству может быть отказано в разгрузке в конечном пункте.

Информация о меморандуме, находится в интернете на сайте хартия-апк.рф в разделе «Меморандум».

5) При содействии ФНС России в 2019 году был **запушен отраслевой проект по повышению прозрачности рынка клининга и технической эксплуатации**. В России этот рынок характеризуется значительными оборотами и обеспечивает большое количество рабочих мест, поэтому имеет социальную и экологическую значимость. Клининг - это та сфера, с которой сталкиваются практически все действующие компании и предприятия, а также государственные структуры.

Компании, оказывающие комплекс услуг в данной отрасли объединились в Национальную Ассоциацию Фасилити Операторов (СРО АКФО). Участники рынка договорились о правилах ведения бизнеса в данной сфере. Эти правила позволяют развивать здоровую конкуренцию не за счет нарушения законов, а за счет грамотно выстроенной и качественной работы.

Помимо недобросовестного поведения самих исполнителей услуг, негативная ситуация в отрасли также может складываться зачастую по причине действий Заказчиков услуг, которые при выборе конкретного исполнителя отдают предпочтение в пользу предлагающего минимальную стоимость своих услуг. При этом, представляется сомнительным факт неосведомленности Заказчиков о том, что такая минимальная стоимость предлагается в связи с получением исполнителем конкурентных преимуществ, как правило, за счет незаконной минимизации налоговых платежей.

(СЛАЙД №13)

Для этого, с целью информирования Заказчиков о добросовестности профессиональных участников отрасли клининга и технической эксплуатации разработан Реестр добросовестных фасилити-операторов на сайте «БЕЛЫЙФМ.РФ».

(СЛАЙД №14)

Компания, оказывающая услуги клининга и технической эксплуатации может стать участником данного Реестра, в связи с чем, позиционировать себя как добросовестный участник рынка. Участие организаций в отраслевых объединениях является добровольным волеизъявлением.

*(СЛАЙД №15)*

Участники считают крайне важным исключение недобросовестных действий со стороны потребителей услуг профессиональной уборки и технической эксплуатации, сознательно способствующих нарушению их поставщиками налогового, трудового и миграционного законодательствами.

Делая вывод, можно сказать, что Федеральная налоговая служба нацелена на тесное взаимодействие с налогоплательщиками. Для этого создаются различные отраслевые проекты, которые помогают налогоплательщикам оценить собственные риски и самостоятельно уточнить налоговые обязательства, отказавшись от схем ведения бизнеса и сомнительных сделок.